

Plano de DADOS ABERTOS

EPTC – Empresa Pública de Transporte
e Circulação

VIGÊNCIA 2019 – 2020



**Prefeitura de
Porto Alegre**

Sumário

- 1) Apresentação
- 2) Introdução
- 3) Dados para abertura
- 4) Sustentação
- 5) Estratégias para abertura de dados
- 6) Monitoramento e Controle
- 7) Plano de Ação
- 8) Referências
- 9) Glossário



Empresa Pública de Transporte e Circulação

Rodrigo Mata Tortoriello

Secretário Extraordinário de Mobilidade Urbana

Fabio Berwanger Juliano

Diretor-Presidente

Paulo Roberto da Silva Ramires

Diretor de Operações

Marcelo Hansen

Diretor Técnico

Milene Fontanella Hartmann

Diretora Administrativo-Financeira

Giovana Albo Hess

Chefe de Gabinete

Ficha Técnica

Equipe Técnica

Tito Gabriel Schmidt de Aguiar

Diego Buss Oliveira

Fabício Souza da Silva

Eduardo Fochesato

Marluce Albring Coutinho

Coordenação

Julia Lopes de Oliveira Freitas

Marcio Saueressig

Vitor Teixeira Machado

Supervisão

Milene Fontanella Hartmann



1. Apresentação

O Plano de Dados Abertos (PDA) é o documento orientador para as ações de implementação e promoção de abertura de dados da Empresa Pública de Transporte e Circulação - EPTC, observados os padrões mínimos de qualidade, de forma a facilitar o entendimento e a reutilização das informações.

A elaboração do PDA vem ao encontro do disposto na Lei Federal nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação - LAI), nos Decretos Municipais nº 19.990/2018 e nº 20.317/2019 e nos compromissos assumidos pela Secretaria Municipal de Transparência e Controladoria - SMTC no evento de Lançamento do *Open Data Index – Porto Alegre* junto às organizações ODI/Porto Alegre e OKBr/Open Knowledge Brasil no ano de 2018. E na recepção do lançamento da cartilha “*Contribuições para a Administração Pública*” do *Tribunal de Contas da União (TCU – 2018)*.



O PDA possui periodicidade bienal, podendo contar com eventuais edições dentro do biênio, motivadas pela revisão da situação das metas ou novas inserções de abertura de dados. E tem sua construção realizada de forma colaborativa, envolvendo todas as unidades da EPTC à luz dos princípios da publicidade e da transparência da administração pública.

Desta forma o PDA da EPTC estabelece:

- ✓ A matriz de responsabilidade, contendo a periodicidade e os setores/áreas responsáveis pela atualização das bases;
- ✓ A matriz de governança, primando pela obediência às metodologias e padrões para a correta catalogação e publicação dos dados a serem disponibilizados;
- ✓ Os canais de comunicação para que o cidadão possa se manifestar quando ao PDA.

Objetivo Geral

Promover a publicação de dados da EPTC, em formato aberto, a fim de contribuir para a melhoria da gestão pública, o incremento da transparência, o fomento ao controle social e à pesquisa científica de base empírica sobre a gestão pública e o incentivo ao desenvolvimento de novas tecnologias destinadas à construção de ambiente de gestão pública participativa e democrática e à melhor oferta de serviços públicos para o cidadão.

Objetivo Específicos

Na implantação do Plano de Dados Abertos, a EPTC deve:

- ✓ Identificar prioridades e disponibilizar dados em formatos abertos;
- ✓ Melhorar a qualidade dos dados disponibilizados;
- ✓ Melhorar a gestão da informação e de dados;
- ✓ Incrementar continuamente os processos de transparência e de acesso às informações públicas

2 - Introdução

A Empresa Pública de Transporte e Circulação, por meio deste documento, institui seu Plano de Dados Abertos (PDA), válido para o biênio 2019-2020, que estabelece ações e procedimentos para implementação e promoção de abertura de dados sob sua responsabilidade, tendo como referência os seguintes normativos:

- a)O disposto no art. 48 da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, que determina ao Poder Público a adoção de instrumentos de transparência na gestão fiscal em meios eletrônicos de acesso público às informações orçamentárias e prestações de contas;
- b)A criação e entrada em vigor da Lei nº 12.527, de 18 de Novembro de 2011, a chamada Lei de Acesso a Informação – LAI;
- c)A regulamentação da Lei de Acesso à Informação através do Decreto Municipal nº 19.990/2018;
- d)O Decreto Municipal nº 16.966, de 17 de Fevereiro de 2011, alterado pelo Decreto Municipal nº 19.938/2018 que institui o Sistema de Informações Municipais (SIM) da Prefeitura de Porto Alegre (PMPA)
- e)O Decreto Municipal nº 20.317/2019, de 29 de julho de 2019, que institui a Política de Dados Abertos da Administração Pública Municipal Direta e Indireta.



3 – Dados para Abertura

Para a definição das bases que serão disponibilizadas em formato aberto, foram considerados os seguintes critérios:

- ✓ O conjunto de dados e sistemas sob a gestão da EPTC;
- ✓ O grau de relevância dos dados para o cidadão, observando-se as demandas encaminhadas via Sistema Eletrônico de Informações ao Cidadão e-SIC, bem como os setores e serviços mais procurados nos sítios eletrônicos da EPTC;
- ✓ O alinhamento perante o Planejamento Estratégico, se houver;
- ✓ O nível de maturidade da organização quanto à qualidade das informações e dados existentes.

Nesse contexto, temos a seguir a relação das principais bases de dados mantidas pela EPTC, que possuem um nível de organização de informações que possibilitam a disponibilização em formato aberto:



3.1 BASES A SEREM ABERTAS

<i>Nome ou Título do Conjunto de Dados</i>	<i>Descrição Sucinta</i>	<i>Palavras-Chave</i>	<i>Unidade Responsável</i>	<i>Periodicidade</i>	<i>Formatos</i>	<i>Disponibilidade</i>	<i>Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados</i>	<i>Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados.</i>
Acidentes de Trânsito	Registro de acidentes no município de Porto Alegre, tipificados de acordo com existência ou não de pessoas feridas e vítimas fatais decorrentes do acidente de trânsito.	acidentes; vítimas; fatalidades;	EAMOB/CIET	Mensal	Sistema CAT (base Oracle 8i); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Sinalização Estratigráfica e Dispositivos de Sinalização	Registro da sinalização horizontal e vertical de regulamentação, advertência e orientação nas vias urbanas do município de Porto Alegre	sinalização vertical; sinalização horizontal; sinalização viária;	EAMOB/CIET	Mensal	Sistema Websin (base SQL Server)	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Itinerário de Ônibus	Cadastro descritivo e georreferenciado de Itinerário e respectivas distâncias por linha de onibus	Itinerário; Ônibus;	CMT/GPOT	Diário	Sistemas STO/CBO e STPoa (bases Ingres e SQL Server); podem ser exportados diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409



3.1 BASES A SEREM ABERTAS

<i>Nome ou Título do Conjunto de Dados</i>	<i>Descrição Sucinta</i>	<i>Palavras-Chave</i>	<i>Unidade Responsável</i>	<i>Periodicidade</i>	<i>Formatos</i>	<i>Disponibilidade</i>	<i>Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados</i>	<i>Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados.</i>
Tabela Horária de Ônibus	Cadastro com descritivo com previsão de Horários de linhas de Ônibus	Tabela Horária; Ônibus;	CMT/GPOT	Diário	Sistemas STO/CBO e STPoa (bases Ingres e SQL Server); podem ser exportados diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Paradas de Ônibus	Localização Georeferenciada das Paradas de Ônibus	PO; Parada de Ônibus;	CMT/GPOT	Diário	Sistema POA Transporte (base SQL Server); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Frota de Ônibus	Cadastro de Carros do sistema de Ônibus	Frota; Ônibus; Carro;	CCO/GCOT	Diário	Sistema STPoa (base SQL Server); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409



3.1 BASES A SEREM ABERTAS

<i>Nome ou Título do Conjunto de Dados</i>	<i>Descrição Sucinta</i>	<i>Palavras-Chave</i>	<i>Unidade Responsável</i>	<i>Periodicidade</i>	<i>Formatos</i>	<i>Disponibilidade</i>	<i>Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados</i>	<i>Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados.</i>
Frota de Lotação	Cadastro de Carros do sistema de Ônibus/Lotação	Frota; Lotação; Carro;	CCO/GCOT	Diário	Sistema STPoa (base SQL Server); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Frota de Taxi	Cadastro de Carros do sistema de Taxi	Frota; Táxi; Carro;	CCO/GCOT	Diário	Sistema STPoa (base SQL Server); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Pontos de Taxi	Cadastro descritivo e georreferenciado dos pontos de taxi.	Ponto; Táxi;	CMT/GPOT	Diário	Sistema STPoa (base SQL Server); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Frota de Escolar	Cadastro de Carro Escolar	Escolar; Escola;	CCO/GCOT	Diário	Sistema STPoa (base SQL Server); pode ser exportado diretamente.	Imediata	EAMOB/CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409



3.2 INDICADORES DE GESTÃO

<i>Indicadores importantes para a Gestão do Órgão</i>	Descrição sucinta	Sistema que disponibiliza a informação	Fórmula de cálculo	Formato de apresentação	Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados	Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/Unidade responsável pelos dados
Mortes no Trânsito	Estatística de vítimas fatais decorrentes de acidentes de trânsito registrados na área de circunscrição da EPTC.	CAT	Somatório de vítimas fatais decorrentes de acidentes de trânsito	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Mortes por Atropelamento	Número de vítimas fatais decorrentes de acidentes de trânsito do tipo "atropelamento"	CAT	Vitimas fatais decorrentes de acidentes tipo "atropelamento"	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Mortes com Automóvel	Número de vítimas fatais decorrentes de acidentes de trânsito envolvendo veículos do tipo "automóveis".	CAT	Vitimas fatais envolvendo veículos do tipo "automóveis"	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Mortes com Bicicleta	Número de vítimas fatais decorrentes de acidentes de trânsito envolvendo veículos do tipo "bicicleta".	CAT	Vitimas fatais envolvendo veículos do tipo "Bicicletas"	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Mortes com Motocicleta	Número de vítimas fatais decorrentes de acidentes de trânsito envolvendo veículos do tipo "motocicleta".	CAT	Vitimas fatais envolvendo veículos do tipo "Motocicletas"	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409



3.2 INDICADORES DE GESTÃO

<i>Indicadores importantes para a Gestão do Órgão</i>	Descrição sucinta	Sistema que disponibiliza a informação	Fórmula de cálculo	Formato de apresentação	Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados	Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/Unidade responsável pelos dados
Acidentes de Trânsito	Número de acidentes de trânsito registrados estratificados por tipo, local, data, hora, turno, clima, endereço	CAT	Somatório de acidentes de trânsito registrados	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Veículos envolvidos em acidentes de trânsito	Número de acidentes de trânsito registrados estratificados por tipo, local, data, hora, turno, clima, endereço	CAT	Somatório de acidentes de trânsito registrados por tipo de veículo envolvido	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Condutores envolvidos em acidentes de trânsito	Informações sobre os condutores vitimados em cada tipo de acidentes de trânsito por idade e sexo	CAT	Somatório do número de condutores envolvidos em acidentes por faixa etária e sexo.	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Vítimas de acidentes de trânsito	Informações sobre as pessoas vitimadas em acidentes de trânsito registrados separados por idade, sexo, condição e situação.	CAT	Somatório do número de pessoas envolvidos em acidentes por faixa etária, sexo e condição.	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Sinalização Horizontal e Vertical	Informações sobre tipo de sinalização cadastrada em um local específico.	Websin	Somatório de sinalização registrada	Número absoluto	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Manutenções de Sinalização	Informação sobre manutenção e alteração de sinalizações em local específico.	Websin	Relatório de registros de manutenção	Texto (relatório)	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409



3.2 INDICADORES DE GESTÃO

<i>Indicadores importantes para a Gestão do Órgão</i>	Descrição sucinta	Sistema que disponibiliza a informação	Fórmula de cálculo	Formato de apresentação	Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados	Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/Unidade responsável pelos dados
Ônibus - ICV (Índice de Cumprimento de Viagem)	Relação do total de viagens realizadas (dentro dos critérios de largada e passagem em antenas, sem atrasos) com o total de viagens previstas (viagens da tabela horária), gerando o ICV de cada linha de ônibus.	SOMA	$(\text{Índice de viagens realizadas} / \text{Índice de viagens previstas}) \times 100$	Percentual	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Ônibus - Índice de Quebra	Relação entre o número de quebras de veículo mensais (informadas através do BAD à EPTC) e a frota operante.	Planilha Excel	$\text{n}^\circ \text{ de quebras dia} / \text{frota operante}$	Percentual	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Ônibus - Índice de Reprovação da Vistoria	Percentual de carros reprovados na vistoria de acordo com os critérios estabelecidos pelo ÓRGÃO GESTOR.	Planilha Excel	$\text{n}^\circ \text{ de carros reprovados} / \text{n}^\circ \text{ de vistorias realizadas}$	Percentual	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Ônibus - Índice de Acidentes	Relação da quantidade de acidentes registrados pelo ÓRGÃO GESTOR e o total da frota operante do consórcio.	CAT	$\text{n}^\circ \text{ de acidentes registrados} / \text{frota operante}$	Percentual	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Ônibus - Índice de Autuações	Relação da quantidade de autuações emitidas pelo ÓRGÃO GESTOR e o total da frota operante do consórcio.	Planilha Excel	$\text{n}^\circ \text{ de autuações} / \text{frota operante}$	Percentual	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@eptc.prefpoa.com.br) Ramal 4409



3.2 INDICADORES DE GESTÃO

<i>Indicadores importantes para a Gestão do Órgão</i>	Descrição sucinta	Sistema que disponibiliza a informação	Fórmula de cálculo	Formato de apresentação	Nome e Sigla da Coordenação/ Unidade responsável pelos dados	Nome/e-mail/Ramal da Chefia da Coordenação/Unidade responsável pelos dados
Ônibus - Índice de Reclamação de Pessoal Operacional	Relação entre o número de reclamações registradas pela equipe 118 e a informação do total de pessoal operacional (motoristas, cobradores e fiscal) fornecida por cada concessionária.	Planilha Excel	$(n^{\circ} \text{ reclamações de pessoal operacional} / \text{total de motoristas, cobradores e fiscais}) \times 100$	Decimal	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409
Ônibus - Índice de Reclamação de Viagem	Relação entre as reclamações referentes às viagens registradas pela equipe 118 (falha no cumprimento da tabela horária, fiscalização na linha, superlotação, trafegar com má ou sem identificação, trafegar fora do itinerário, veículo em mau estado de conservação e/ou higiene, entre outros) e o número de viagens realizadas por cada lote, provenientes do sistema RCOD831 Procempa.	Planilha Excel	$(n^{\circ} \text{ reclamações de viagens} / \text{total de viagens realizadas}) \times 10.000$	Decimal	CIET	Marluce A. Coutinho (marlucea.coutinho@epc.prefpoa.com.br) Ramal 4409

4. Estratégia para Abertura de Dados

A abertura de dados da EPTC deve seguir os seguintes passos:

- ✓ Levantamento do conjunto de dados candidatos à abertura;
- ✓ Priorização e seleção dos dados que serão abertos com base no critério de relevância das informações para o cidadão;
- ✓ Definição de responsáveis pelo preparo e atualização dos dados e detalhamento do plano de ação com metas e prazos;
- ✓ Consolidação da matriz de responsabilidades e definição da governança e do fluxo de aprovação do PDA e revisões;
- ✓ Utilização de metodologia de abertura de dados promovida pela SMTC e PROCEMPA;
- ✓ Capacitação sobre abertura dos dados selecionados para os responsáveis pelas áreas de negócio :
 - a. Processo de publicação de dados abertos;
 - b. Processo de catalogação dos metadados.
- ✓ Definição de arquitetura de abertura para cada base de dados.

Premissas

Além de estar alinhado aos princípios e diretrizes mencionados anteriormente neste PDA, o processo de abertura dos conjuntos de dados da EPTC deve considerar as seguintes premissas:

- ✓ Publicar os dados considerados relevantes para a sociedade o mais rápido possível, no formato disponível e informando as eventuais limitações de qualidade dos dados;
- ✓ Sempre que possível publicar dados e seus metadados, conforme estabelecido a seguir:
 1. Nome ou Título do Conjunto de Dados;
 2. Descrição Sucinta;
 3. Palavras-Chave;
 4. Unidade Responsável;
 5. Periodicidade;
 6. Atualização;
 7. Formatos;
 8. Nome e Sigla do setor responsável pelos dados;
 9. Nome da Chefia Unidade/Coordenação/Setor responsável pelos dados.

5. Sustentação

Ficarão responsáveis pelos metadados da EPTC, publicados no Portal de Dados Abertos do Município de Porto Alegre, a Coordenação de Indicadores e Engenharia de Tráfego, Gerência de Planejamento Estratégico e Controle Interno e a Coordenação de Tecnologia de Informação, com as seguintes atribuições:

- a. Verificar se os dados estão publicados conforme padrão definido pelas Normas de Dados Abertos do Município de Porto Alegre, e se os metadados estão preenchidos;
- b. Contatar o responsável pelos dados, caso se verifique que algum dos arquivos catalogados se tornou indisponível;
- c. Identificar e elaborar propostas para possíveis melhorias de qualidade dos dados disponibilizados e novos conjuntos de dados candidatos à abertura.

Governança

O Plano de Dados Abertos e seu cumprimento para o biênio 2019-2020 será conduzido de forma colaborativa, envolvendo todas as unidades afetadas, com a seguinte divisão de responsabilidades:



6. Monitoramento e Controle

A implementação do Plano de Dados Abertos da Empresa Pública de Transporte e Circulação, será monitorada pela Secretaria Municipal de Transparência e Controladoria - SMTC, autoridade estabelecida pelo Decreto nº 20.317/2019 com a atribuição de monitorar a implementação do Plano de Dados Abertos.

Melhoria da qualidade dos dados

O Plano de Dados Abertos visa à disponibilização de dados relevantes para a sociedade, com a maior brevidade possível, nas condições disponíveis e com a qualidade de conteúdo que os dados se encontram. Porém, constantemente deve ser apresentado propostas de melhoria dos formatos e qualidade das informações. Também deve ser considerado a contribuição com a sociedade no processo de melhoria da qualidade dos dados disponibilizados por meio do recebimento de sugestões pela Ouvidoria-Geral do Município.

Comunicação e participação social

A institucionalização do Plano de Dados Abertos, sua governança e revisões devem ser comunicadas a todos os servidores da EPTC e à sociedade, por meio do Portal de Dados Abertos da Prefeitura Municipal de Porto Alegre, de forma a disseminar a cultura de transparência e solidificar a publicação de dados na rotina do órgão.

Os materiais de divulgação devem levar em conta os interesses de diferentes segmentos de público: servidores do órgão, gestores públicos, produtores e usuários dos dados, Academia, imprensa, sociedade organizada e cidadão.

O cidadão poderá utilizar o serviço de Ouvidoria para se manifestar quanto ao Plano de Dados Abertos, podendo oferecer sugestões ou informar à Empresa Pública de Transporte e Circulação sobre problemas técnicos ou inconsistências nos dados publicados.

Canais de atendimento do serviço de Ouvidoria:

- Internet: <https://156poa.procempa.com.br//sistemas/externo/>

7. Plano de Ação Para Abertura dos Dados

<i>TEMA</i>	<i>ATIVIDADES</i>	<i>PRODUTOS</i>	<i>META/PRAZO</i>	<i>REQUISITO</i>	<i>UNIDADE</i>	<i>PONTO FOCAL</i>



8. Referências

<i>NOME</i>	<i>DESCRIÇÃO</i>	<i>LOCALIZAÇÃO</i>
Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011 (Lei de Acesso à Informação).	Regula o acesso a informações previsto no inciso XXXIII do art. 5º, no inciso II do § 3º do art. 37 e no § 2º do art. 216 da Constituição Federal.	http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/ato2011-2014/2011/lei/l12527.htm
Lei nº 12.965, de 23 de Abril de 2014	Estabelece princípios, garantias, direitos e deveres para o uso da internet no Brasil.	http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/ato2011-2014/2014/lei/l12965.htm
Decreto Municipal nº 19.990, de 23 de Maio de 2018.	Regulamenta, no âmbito da Administração Pública Municipal, a Lei Federal nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, que regula o acesso a informações previsto no inc. XXXIII do art. 5º, no inc. II do § 3º do art. 37 e no § 2º do art. 216 da Constituição Federal.	http://dopaonlineupload.procempa.com.br/dopaonlineupload/2483_ce_2238_14_1.pdf
Decreto Federal nº 8.777, de 11 de Maio de 2016.	Institui a Política de Dados Abertos do Poder Executivo Federal.	http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/ato2015-2018/2016/decreto/D8777.htm
Decreto Municipal nº 20.317, de 29 de Julho de 2019	Institui a Política de Dados Abertos no Município de Porto Alegre	http://dopaonlineupload.procempa.com.br/dopaonlineupload/2991_ce_2624_41_1.pdf

9. Glossário

Dado: sequência de símbolos ou valores, representados em qualquer meio, produzido como resultado de um processo natural ou artificial;

Dado acessível ao público: qualquer dado gerado ou acumulado pelo Município de Porto Alegre que não esteja sob sigilo ou sob restrição de acesso nos termos do art. 16º do Decreto municipal nº 19.990, de 23 de maio de 2018;

Dados abertos: dados acessíveis ao público, representados em meio digital, estruturados em formato aberto, processáveis por máquina, referenciados na *internet* e disponibilizados sob licença aberta que permita sua livre utilização, consumo ou cruzamento, limitando se a creditar à autoria ou à fonte;

Formato aberto: formato de arquivo não proprietário, cuja especificação esteja documentada publicamente e seja de livre conhecimento e implementação, livre de patentes ou qualquer outra restrição legal quanto a sua utilização;

Plano de dados abertos: documento orientador para as ações de implementação e promoção de abertura de dados dos órgãos e entidades da Administração Pública Municipal, observados os padrões mínimos de qualidade, de forma a facilitar o entendimento e a reutilização das informações;

Portal de dados abertos: plataforma central de pesquisa e referência para o acesso aos dados públicos, seus *metadados*, informações, aplicativos e serviços relacionados;

Metadado: informação que descreve características de determinado dado, explicando-o em certo contexto de uso.

EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO S.A.

Rua João Neves da Fontoura, 07 - Porto Alegre/RS

(51) 3289-0118

eptc@eptc.prefpoa.com.br



**Prefeitura de
Porto Alegre**